

Obsah:

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Stavba.....	3
1.2	Stavební objekt.....	3
1.3	Katastrální území, obec.....	3
1.4	Kraj.....	3
1.5	Objednatel.....	3
1.6	Investor.....	3
1.7	Uvažovaný správce.....	3
1.8	Generální Projektant.....	3
1.9	Generální Projektant.....	3
1.10	Projektant SO 101.....	3
1.11	Účel dokumentace.....	3
2	Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení.....	3
2.1	Všeobecně.....	3
2.2	Situační řešení.....	3
2.3	Směrové řešení.....	4
2.4	Výškové řešení.....	4
2.5	Příčné uspořádání.....	4
2.6	Konstrukce komunikace a chodníků.....	4
2.7	Zemní práce.....	6
	Zemní a bourací práce.....	6
	Zemní plán.....	6
	Výkopy.....	6
	Podloží násypů.....	6
	Násypy.....	6
2.8	Bezpečnostní zařízení.....	6
2.9	Křižovatky a křížení, sjezdy a napojení.....	6
2.10	Napojení na stávající stav.....	7
2.11	Svislé a vodorovné dopravní značení.....	7
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	7
3.1	Geotechnický průzkum.....	7
4	Vztah k území a ostatním objektům stavby.....	8
4.1	Stávající inženýrské sítě.....	8
4.2	Související objekty stavby.....	9
5	NÁVRH REALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	9
5.1	Postup prací:.....	9
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění.....	9
7	Ohumusování.....	10
8	Vazba na technologické vybavení.....	10
9	Přehled provedených výpočtů.....	10
10	Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10
11	Plán kontrolních prohlídek stavby dle §133 zákona 183/2006 Sb.	13

12	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13
13	Technické specifikace, normy a předpisy	13

1 Identifikační údaje

1.1	Stavba	Rekonstrukce a dostavba sportovní haly v Turnově
1.2	Stavební objekt	SO 101 Spojovací komunikace SO 102 Zpevněné plochy – chodníky
1.3	Katastrální území, obec	Turnov (771601)
1.4	Kraj	Liberecký, okres Semily
1.5	Objednatel	Městská sportovní Turnov, Vojtěcha Maška 2300, 511 01 Turnov, IČ: 25941640
1.6	Investor	Městská sportovní Turnov, Vojtěcha Maška 2300, 511 01 Turnov, IČ: 25941640
1.7	Uvažovaný správce	Městská sportovní Turnov, Vojtěcha Maška 2300, 511 01 Turnov, IČ: 25941640
1.8	Generální Projektant	BFB studio, Komunardů 3, 170 00 Praha 7
1.9	Generální Projektant	RESTYL PLAN s.r.o., Hodkovická 669, 463 12
1.10	Projektant SO 101	Ing. Petr Kadlec, projektování dopravních staveb, Nová Ves čp.25, 463 31 Chrástava IČ: 01562720 Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, čkai 0501239
1.11	Účel dokumentace	Změna stavby před dokončením - ZSPD

2 Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení

2.1 Všeobecně

Stavba je situovaná v intravilánu města Turnov. Území, ve kterém se nachází navržená komunikace a zpevněné parkovací plochy lze charakterizovat jako rovinaté, ohraničené ulicemi Alešovou a Za Sokolovnou a stávající zástavbou (ZŠ Alešova a rekonstruovaná sportovní hala). Stavba je prostorově vymezena výše uvedenými objekty. Jedná se o návrh nového funkčního uspořádání parkovací plochy včetně spojovací komunikace a zpevněných ploch pro pěší (chodníky). ***Změny stavby před dokončením jsou v této technické zprávě zvýrazněny tučným písmem v kurzívě.***

2.2 Situační řešení

Stávající plochy, na kterých je navržena nová komunikace a parkovací místa je nyní využívána zčásti jako hřiště a travnatá plocha – zeleň. Stavební objekt je situována na pozemcích p.p.č.2544/25, p.p.č. 2544/9, p.p.č. 2544/1 a v rámci návrhu je uvažováno s novou spojovací komunikací a kolmými parkovacími stáními. Stavební objekt SO 101 a SO 102 je prostorově vymezen ze severní strany sportovní halou východní a jižní strany travnatou plochou a stávajícími komunikacemi a objektem školy, ze západní strany ulicí Alešova a zakrytou vodotečí Odolenovický potok. Stavební objekt SO 101 je funkčně rozdělen na místní obslužnou dvoupřuhovou obousměrnou komunikaci (š.6,0m) a kolmá parkovací stání. Chodníky jsou šířkově řešeny od 2,0m do 6,0m. Komunikace je ze stmelěného AC krytu, ***parkovací stání jsou navrženy z betonové zatravněvací dlažby tl.8cm (pojízdné plochy) tl. 6cm (dílní pochozí plochy), chodníky z betonové zámkové dlažby tl.6cm.***

Celková délka místní komunikace činí cca. 139m + plynulé napojení na stávající stav, základní příčný sklon je jednostranný 2,5%. Odvodnění komunikace je příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí napojených na kanalizaci (SO 301). V trase komunikace vložen dlouhý zvýšený práh (6m) s místem pro přecházení. Náběhové hrany jsou ve sklonu 1:15, převýšení prahu činí 10cm. V začátku úseku je navržen zvýšený prostor křižovatky +10cm.

Dispoziční řešení parkovacích míst vychází z normy ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Celková kapacita parkovacích stání činí 50 parkovacích míst, z toho jsou tři místa vyhrazené pro osoby imobilní (***vyhrazená parkovací místa budou provedeny z betonové zámkové dlažby z důvodu životnosti a zřetelnosti symbolů 225***). Parametry vyhrazeného parkovacího stání jsou š.2,3m+1,2m (manipulační plocha)

Skladba konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích stání a pochozích ploch je zvolena z katalogu konstrukcí vozovek TP 170 pro třídu dopravního zatížení V – spojovací komunikace, **TP 153** a TDZ VI – parkovací stání.

2.3 Směrové řešení

Osa SO 101 je v ZÚ navržena v přímé (kolmé napojení na ul. Alešova) s následným vloženým směrovým obloukem $R=10\text{m}$ s mezipřímou dl.58m a navazujícím směrovým poloměrem $R=55\text{m}$. Dále pokračuje vloženou mezipřímou dl.cca 11m a směrovým obloukem $R=68\text{m}$ s následným napojením na stávající stav.

Směrové řešení SO 102 kopíruje buď stávající stav (objekt SO 701, případně komunikace).

2.4 Výškové řešení

SO 101 je navrženo s ohledem na optimalizaci zemních prací, zajištění konstantních příčných a podélných sklonů navazujících stavebních objektů SO 102 a SO 701 včetně napojení na stávající stav.

Niveleta místní komunikace stoupá ve sklonu 7,0% s následným 1,5% stoupáním. V km 0,004 je vložen parabolický zakružovací oblouk $R=100\text{m}$, v km 0,012 oblouk $R=150\text{m}$. V km 0,105 je vložen lom nivelety komunikace s následným stoupáním 0,50% do KÚ a s napojením na stávající stav. V ZÚ je navržen zvýšený prostor křižovatky na +10cm, v km cca 0,070 je vložen dlouhý příčný práh (+10cm) dl.6m z bet.dlažby, na kterém je situováno místo pro přecházení. Náběhové hrany prahu jsou 1:15.

Výškové řešení SO 102 vychází ze stavebního objektu SO 101 a výšky vstupu do SO 701.

2.5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání místní obslužné dvoupruhové komunikace je $2 \times 3,0\text{m}$ a vychází z ČSN 736110 a ČSN 73 6056. Šířka komunikace je prověřena vlečnou křivkou nákladního vozidla (dle TP 171 – dvě nápravy) a s ohledem na využívání komunikace převážně osobními vozy (výjimečně vozidly svozu komunálního odpadu, IZS) není ve směrových obloucích navrženo rozšíření jízdních pruhů. Základní šířka kolmých parkovacích stání činí $2,5\text{m} \times 4,5\text{m} + 0,5\text{m}$ přesah nad zeleň, krajní stání jsou rozšířena +0,25m.

Základní příčný sklon komunikace činí 2,5 %, kolmých parkovacího stání 2,0%. Příčný sklon pochozích ploch je 2,0%.

2.6 Konstrukce komunikace a chodníků

Konstrukce komunikace, parkovacích stání a chodníku je navržena dle TP 170, **zatravněvací betonové dlažby dle TP 153**. Je potřeba dodržet podmínky – zejména pak únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je třeba ověřit při realizaci stavby provedením příslušných zkoušek.

Veškerý materiál použitý do konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným ustanovením platných ČSN. Pro šterkové podkladní vrstvy pak ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody.

V konstrukci zatravněné park. plochy je v poměru 1:6 s ornici obsažen absorbent ropných látek (ve výplni spár zatravněné betonové dlažby).

Navržená konstrukce je patrná z přílohy č.D.1.4 Vzorové příčné řezy, rozsah její realizace pak z přílohy č. D.1.2 Situace a č.D.1.3 Podélný profil.

SO 101 Spojovací komunikace (dle TP 170 – D1-N-2,TDZ-V, PIII)

ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS,C 40 B5 spoj.postřik	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN 73 6132, ČSN 13808
ACP 16+ 50/70	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Podkladní vrstva ŠDA (0/32)G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Podkladní vrstva ŠDB (32/63)G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
Konstrukce vozovky celkem	410 mm	

SO 101 - parkovací stání – zatravněná dlažba

Zatravněovací dlažba	80 mm
Hlinitý štěrk k fr. 2-5	50 mm 70 MPa
<u>Hlinitý štěrk fr.0-32</u>	<u>250mm 45 MPa</u>
Celkem	380mm

SO 101 parkovací stání – vyhrazená místa

dlažba zámková	80 mm
ložná vrstva	40 mm 70 MPa
<u>štěrkodrt'</u>	<u>250 mm 45 MPa</u>
celkem	370 mm

SO 101 – zvýšený podélný práh a zvýšený křižovatkový prostor

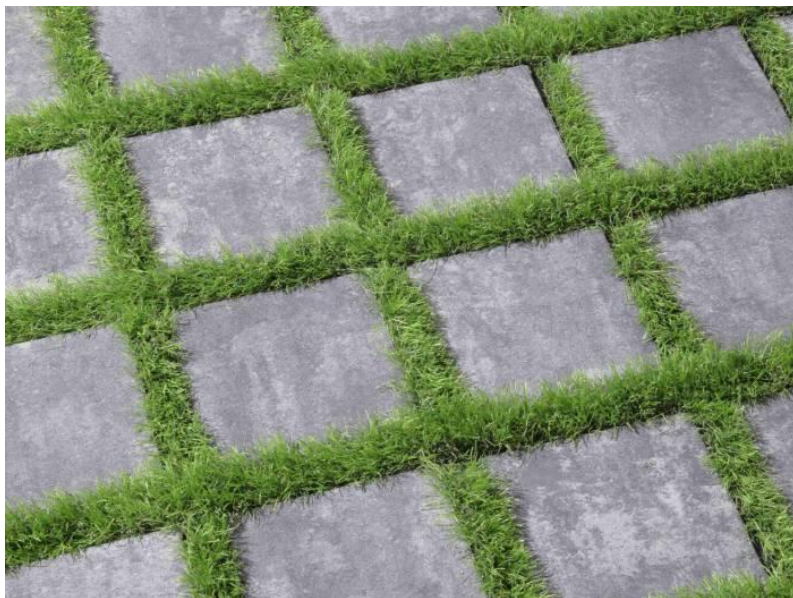
dlažba zámková	100 mm
ložná vrstva	40 mm
SC c8/10	120 mm 70 MPa
<u>ŠDA (0/32)G_E</u>	<u>150 mm 45 MPa</u>
celkem	410 mm

SO 102 Zpevněné plochy -Chodníky

dlažba zámková	60 mm
ložná vrstva	30 mm 60 MPa
<u>štěrkodrt'</u>	<u>150 mm 45 MPa</u>
celkem	240 mm

SO 102 Zpevněné plochy – zatravněné chodníky

Zatravněovací dlažba	80 mm
Hlinitý štěrk k fr. 2-5	50 mm 60 MPa
<u>Hlinitý štěrk fr.0-32</u>	<u>250mm 45 MPa</u>
Celkem	380mm



Příklad možného typu betonové zatravněvací dlažby

Vyhrazené parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené je opatřené symbolem 225 (vyhl.294/20015 Sb.) vyznačeném barvou na povrchu bet.dlažby. Jednotlivá parkovací místa budou opticky oddělena barevnou (červenou) dlažbou.

2.7 Zemní práce

Zemní a bourací práce

V rámci stavebního objektu SO 100 Příprava území dojde k odstranění stromoví, demontáži VO, městského mobiliáře, oplocení atp. V rámci SO 101 a SO 102 budou vybourány stávající zpevněné plochy, sejmuty kulturní vrstvy.

V rámci stavby dojde k vybourání stávajících stmelných ploch, sejmuta kulturní vrstva zeminy v tl.0,10m. Na stavbě je uvažováno, že všechny výkopek je nevhodný ve smyslu ČSN 73 6133 a přebytek bude odvezen na skládku.

Zemní pláň

Zemní pláň musí splňovat předepsané parametry z hlediska únosnosti a rovinatosti. Nejmenší přípustná hodnota modulu přetvárnosti z 2 zatěžovacího cyklu je :

- pro pláň chodníku $E_{def,2} = 30\text{Mpa}$
- pláň komunikace/parkoviště $E_{def,2} = 45\text{Mpa}$

Na zemní pláň bude případně položena separační geotextilie 200g/m² (určí TDI) k oddělení podloží od konstrukčních vrstev. Nutnost jejího použití určí na stavbě TDI případně AD na základě zrnitosti materiálu v podloží. V případě nevyhovujících parametrů únosnosti bude provedena aktivní zóna tl.0,25m dle ČSN 73 6133 z materiálů předepsaných vlastností dle TKP. Bude použita zemina vhodná s objemovou hmotností větší než 1600kg/m³. V celé mocnosti aktivní zóny bude dodržena předepsaná míra hutnění (100%PS, ID 0,85, případně ID=0,9 – dle tab.10a)

Výkopy

Přebytečný výkopový materiál ze stavby bude odvezen na skládku. V rámci stavby je uvažováno, že výkopek není vhodný k užití do tělesa komunikace. Výkopové jámy musí být odvodněny a zajištěny dle platných předpisů.

Podloží násypů

V podloží násypu nesmějí být ponechány bez úpravy nevhodné zeminy o stupni vhodnosti do podloží násypu VII a vyšší. Požadovaná míra zhutnění podloží násypu je 92% PS

Násypy

Svahy násypu a zářezu budou provedeny v příčném sklonu 1:2,5.

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 73 6133.

V souladu s ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133 potřebná míra zhutnění sypaniny:

	V tělese násypu	V podloží násypu
Soudržná zemina	D=95% PS	D=92% PS
Hrubozrnná zemina (GW, GP, G-F, SW, SP, S-F)	D=97% PS	D=92% PS

2.8 Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena

2.9 Křižovatky a křížení, sjezdy a napojení

Místní obslužná komunikace je napojena na stávající uliční síť (ul. Alešova a Za Sokolovnou) a tvoří fyzické propojení obou ulic. Nově vzniklá křižovatka bude dopravně vyznačena SDZ včetně vyvolaných potřeb úpravy dopravního značení širšího okolí (IZ8 a/b)

2.10 Napojení na stávající stav

Napojení na stávající stav bude provedeno zaříznutím a zalitím asf.modifikovanou zálivkou dle TP 115. Pracovní spára bude provedena dle zásad vzorových listu MD VL2 212.05 „detail těsnící zálivky“. Spára bude proříznuta a utěsněna zálivkou za horka dle ČSN EN 14188 -1typ N1

2.11 Svislé a vodorovné dopravní značení

Realizované značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích a Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65, TP 100, TP 133 a TP 169. Provedení značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899–1 dopravní značky na pozemních komunikacích a vzorovým listům VL6 a TP 100. Značky budou umístěny na samostatných ocelových sloupcích kruhového profilu DN 60 nebo DN 70 z pozinkované oceli v Al patce kotvené do betonového základu.

Výpis dopravního značení:

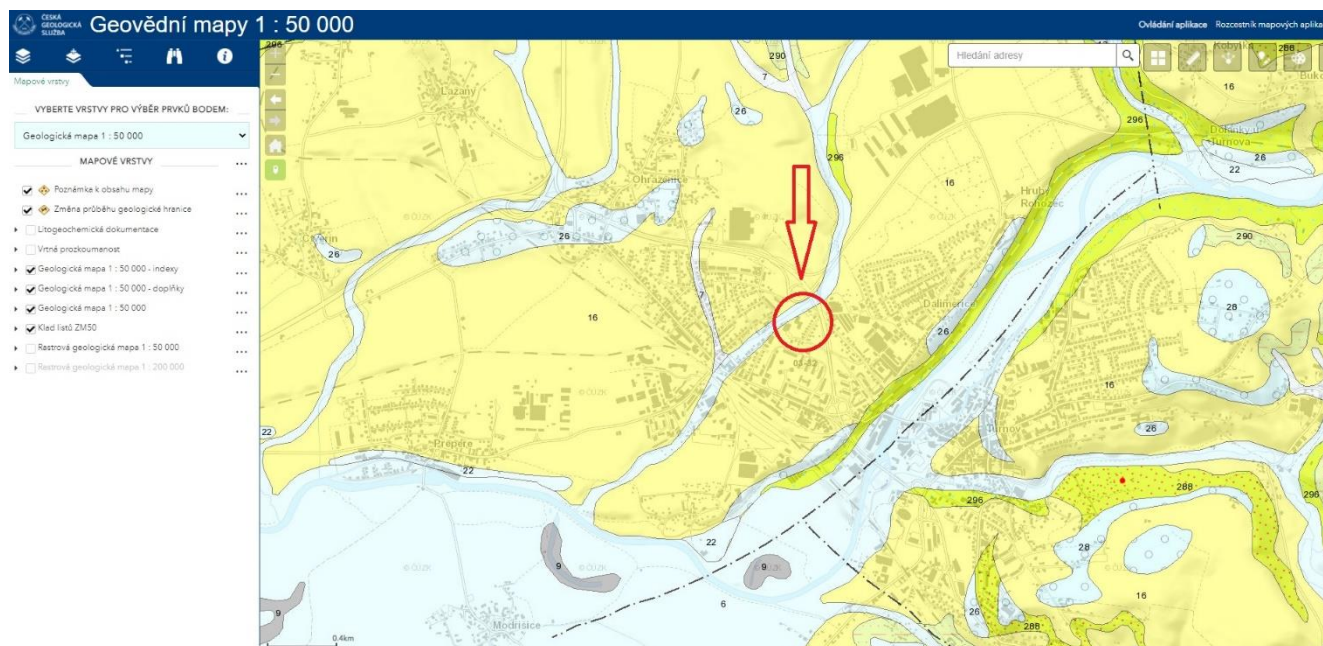
IP11a	–	Parkoviště	2ks
IP12+O1-		Vyhrazené parkoviště	2ks
IP2	–	Zpomalovací práh	3ks
P2	-	Hlavní pozemní komunikace	2ks
E2b	-	tvár křižovatky	3ks
P4	-	Dej přednost v jízdě!	1ks
IP10a		Slepá pozemní komunikace	2ks (demontáž)
B20a		Nejvyšší dovolená rychlost	1ks (demontáž)
IZ8a		Zóna s dopravním omezením	1ks (Zóna 30)
IZ8b		Konec zóny s dopravním omez.	1ks

Navržené je VDZ v bílé barvě (symbol 225). Vodorovné dopravní značení bude provedeno v předepsaných tloušťkách a rozměrech v barvě bílé na bet. dlažbě (AC krytu), materiál musí splňovat příslušná nařízení a předpisy, zejména ČSN EN 1436.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

3.1 Geotechnický průzkum

Pro účely této projektové dokumentace byla základní geologická stavba zájmového území zjištěna z archivních zdrojů České geologické služby. Níže jsou uvedeny zajištěné geologické mapy s podrobnou legendou jednotlivých prvků geologické stavby území.



Obr.č.1 Geologická mapa území – soutisk s topografickou mapou

Informace o prvku	
Atributy	
Číslo mapového listu	332
Legenda ID	6
Geneze	fluviální nečlenené + sedimenty vodních nádrží
Horninový typ	sediment nepevný
Hornina	nivní sediment
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	kvartér
Region	
Regionální jednotka	
Subregionální jednotka	
Éra	KENOZOIKUM
Útvar	KVARTÉR
Oddělení	holocén
Stupeň	
Podstupeň	
Vývoj	
Souvrství	
Vrstvy	
Třediční název	
Textura horniny	
Zrnitost horniny	hlína, písek, štěrk

Informace o prvku	
Atributy	
Číslo mapového listu	332
Legenda ID	16
Geneze	eolická
Horninový typ	sediment nepevný
Hornina	spráš a sprášová hlína
Soustava	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	kvartér
Region	
Regionální jednotka	
Subregionální jednotka	
Éra	KENOZOIKUM
Útvar	KVARTÉR
Oddělení	pleistocén
Stupeň	
Podstupeň	
Vývoj	
Souvrství	
Vrstvy	
Třediční název	
Textura horniny	celistvá
Zrnitost horniny	

4 Vztah k území a ostatním objektům stavby

4.1 Stávající inženýrské sítě

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a

platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyrozuměni s nejméně 15denním předstihem.

4.2 Související objekty stavby

SO 100 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 301 DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ODVODNĚNÍ SO 101
SO 302 DEŠŤOVÁ KANALIZACE - ODVODNĚNÍ SO 102
SO 303 PŘELOŽKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
SO 304 PŘELOŽKA VODOVODU
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PRO SO 101
SO 402 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PRO SO 102
SO 403 AREÁLOVÉ VEŘ. OSVĚTLENÍ PRO SO 702
SO 404 SLABOPROUDÉ AREÁLOVÉ ROZVODY
SO 701 SPORTOVNÍ HALA
SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

5 NÁVRH REALIZACE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

5.1 Postup prací:

Níže uvedený návrh postupu výstavby je pouze orientační a bude zpřesněn zhotovitelem stavby.

5.1.1 Před zahájením stavebních prací musí být:

- vymezeno a předáno staveniště zhotoviteli stavby
- označení pracovního místa dle odsouhlaseného návrhu ze strany DI-PČR a Odboru dopravy.
- Vytýčení průběhu stávajících inženýrských sítí.

5.1.2 V rámci pracovního úseku bude provedeno:

- odstranění stáv. zpev. ploch, sejmutí kulturních vrstev
- výkopové práce, případná sanace podloží
- ochrana stávajících IS
- odborná kontrola stavu povrchu pláňe a případně upřesnění ploch k sanacím za účasti TDI a AD
- provedení nestmelených konstrukčních vrstev parkovací plochy, komunikace a chodníků
- provedení pokládky obrub/dlažeb a park.plochy, stmeleného AC krytu
- provedení zpevněných krajnic, ohumusování a osetí ploch
- osazení svislého dopravního značení dle projektu
- odstranění zařízení staveniště
- zrušeno dopravně inženýrské opatření
- zprovoznění parkovací plochy, komunikace, chodníků

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Hladina podzemní vody nebude vzhledem k poloze, stávající zástavbě a existujícímu odvodnění pravděpodobně zastižena. Odvedení srážkových vod z povrchu místní komunikace je vyřešeno příčným a podélným vyspádováním směrem k bet. obrubě a dále do nových UV (SO 301). Voda z pláňe komunikace a parkovacích ploch bude odvedena do podélných trativodů vyústěných do UV. S ohledem na minimální podélné sklony chodníku v prostoru u vstupu do haly bude v hraně u obruby provedena podélná drenáž vyvedena do UV. Vsakovací žebro bude tvořeno rýhou š. 0,5m/0,3m obsypanou HDK fr. 8/32. Rýha žebra bude v případě opatřena separační geotextilií 200g/m² (v závislosti na zastiženém podloží). ***Odvádění povrchových vod z parkovací plochy je navržen tak, že povrchová voda je vsakována spárami betonové zatravnovací dlažby (travnatou plochou) přičemž podíl zeleně v této ploše činí 27,8%. V konstrukci zatravněné park. plochy je v poměru 1:6 s ornici obsažen absorbent ropných látek (ve výplni spár dlažby).***

7 Ohumusování

Ohumusování stanovených ploch se provede v rámci objektu SO 801. Níže je popsán předpoklad provádění. Na vymodelovaný a srovnaný terén bude navezena ornice v tl. 10 cm. Ta bude obdělána ruční frézou, která rozbije případné hroudy. Ornice bude uhrabána a utužena válením. Na takto upravený terén bude vyseta travní směs (např. Park - pro parkové úpravy, průmyslové zóny a komunikace) určená pro nízkoúdržbové travnaté plochy kolem komunikací se zastoupením kostřavy rákosovité. Travní osivo bude mělce zapraveno (zahrábnuti do hloubky max. 1 cm a přitlačeno hráběmi).

Zálivka bude prováděna dle potřeby - travní osivo potřebuje pro vyklíčení a další vývoj dostatečnou půdní vlhkost.

Při přejímce musí travní porost pokrývat půdu min. ze 75 %, poslední seč smí být provedena nejpozději týden před přejímkou.

Složení travní směsi:

Jílek mnohokvětý - 5AR LT	30 %
Kostřava rákosovitá - BARLEXAS II	20 %
Kostřava červená - výběžkatá - BARUSTIC	20 %
Kostřava červená - výběžkatá - SWING	20 %
Jílek vytrvalý - BRONSYN	10 %
Výsevní dávka	30 g/m ²
Hloubka setí	6 mm
Výška seče	30-50 mm

8 Vazba na technologické vybavení

Stavební objekt nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

9 Přehled provedených výpočtů

Vytyčovací body jsou obsahem Přílohy č.1

10 Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při návrhu byly dodrženy požadavky Vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v řešené části touto PD.

Při výstavbě budou použity materiály splňující technické a fyzikální požadavky dané vyhláškou.

Nově zřizované chodníky jsou min. 2,0m. průchod v min. š. 1,5m je zajištěn (0,25 bezpečnostní odstup). Příčný sklon pochozích ploch 2%, max. podélný sklon 1:12, pokud se jedná o přímý přístup k objektům nepřesáhne sklon 1:16. Před vstupem do budovy musí být provedena plocha nejméně 1,5/2,0 m se sklonem nejvýše 2%. Nájezdová rampa do úrovně chodníku mino snížení ve sklonu max. 1:8(12,5%)

Vjezdy materiálové rozlišení, případně rozdílná vazba zádlažby. Vjezdy je nutno řešit tak, aby byl zajištěn nejlépe v šíři chodníku (minimálně v pásu 0,9m) příčný sklon 2%,

Vodící linie přirozená, podél objektů, případně přisazena betonová záhonová obruba s nášlapem +60 mm.

V místech přerušení vodící linie v délce menší, než 8m nejsou prováděna opatření. Opatření přerušení vodící linie v délce větší, než 8m je navržena umělá vodící linie š.0,4m. Nově zřizované pochozí plochy budou v místě nášlapu menším jak 80 mm opatřeny varovným pásem z reliéfní dlažby š. 0,4m barevně odlišené, obroubeno v min. š.0,25m dlažbou bez zkosených hran. Navržené signální pásy z reliéfní dlažby š.0,8m barevně odlišené, obroubeno v min. š.0,25m dlažbou bez zkosených hran. V křížení signálních pásů bude provedena dlažba bez zkosených hran.

Dlažba se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm), případně jiná musí splňovat příslušná nařízení. Barva varovného a signálního pásu musí být odlišná od barvy chodníku. Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru)

Vypracoval: Ing. Petr Kadlec	Stránka č.: 11	Stránek celkem: 15
------------------------------	-------------------	-----------------------

11 Plán kontrolních prohlídek stavby dle §133 zákona 183/2006 Sb.

Zhotovitel stavby upřesní termín plánu kontrolních prohlídek stavby podle svého harmonogramu a následně bude informován stavební úřad.

V rámci projektové přípravy je navržen plán kontrolních prohlídek stavby:

- **Kontrolní prohlídka č.1**

Předání a převzetí staveniště
Odsouhlasení DIO

- **Kontrolní prohlídka č.2**

Kontrola geometrických parametrů pláňe, případné určení sanací

Kontrola provedení podélných tratí

Kontrola směrového a výškového vedení

- **Kontrolní prohlídka č.3**

Kontrola nestmelených vrstev komunikace, parkoviště, chodníků

Kontrola provedených obrub

Kontrola provedení stmeleného AC krytu ploch, dlažeb chodníků a parkovacích stání.

- **Kontrolní prohlídka č.4**

Ohumusování a osetí svahů, vegetačních prvků

- **Kontrolní prohlídka č.5**

Zakoření travního krytu před uvedením do provozu

12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č.591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vyznačena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. Č.30/2001 Sb.

13 Technické specifikace, normy a předpisy

Před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen seznámit se s trasami vedení stávajících inženýrských sítí a požádat správce sítí o jejich vytýčení.

Pokud jsou v projektové dokumentaci uvedeny odkazy na konkrétní výrobky, je nutno tyto výrobky považovat za stanovený kvalitativní a cenový standart. Tyto výrobky může zhotovitel díla nahradit za výrobky jiné, kvalitativně srovnatelné nebo lepší úrovně (nutno doložit technickými parametry garantovanými výrobcem). Použití alternativního výrobku je podmíněno souhlasným stanoviskem projektanta a podléhá odsouhlasení zástupcem objednatele.

Pokud projektovou dokumentací dané řešení není doloženo odkazem na výkresovou dokumentaci, projektant předpokládá řešení podle typových schémat a technických podkladů výrobků a zařízení vztahujících se k realizaci díla. V případě variantního řešení rozhodne projektant a investor se zhotovitelem předložených podkladů.

Vybraný dodavatel stavby je povinen při zhotovení dodržet nejen dotčené zákony a vyhlášky, ale i ustanovení veškerých souvisejících technických norem, především níže uvedených:

ZEMNÍ PRÁCE

ČSN 72 1002

Klasifikace zemin pro dopravní stavby

ČSN 72 1006

Kontrola zhutnění zemin a sypanin

ČSN 73 3040

Geotextilie v stavebních konstrukcích

ČSN 73 3050

Zemní práce. Všeobecné ustanovení

ČSN 73 6133

Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

KOMUNIKACE

ČSN 01 3420

Výkresy pozemních komunikací-Společné požadavky na výkresy PK

ČSN 01 3466

Výkresy pozemních komunikací

ČSN 73 6114

Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6123

Stavba vozovek.Cementobetonové kryty

ČSN EN 14227-1,10

Směsi stmelené hydraulickými pojivy

ČSN 73 6125

Stavba vozovek. Stabilizované podklady

ČSN 73 6126

Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6131

Stavba vozovek

Část 1. Kryty z dlažeb

ČSN 73 6133

Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6175

Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6190

Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192

Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží

TP pro pozemní komunikace

TP 76

Geotechnický průzkum pro stavby PK, STRADIS Brno

TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83

Odvodnění PK, Pragoprojekt Praha

TP 153

Zpevněná travnatá parkoviště

V Liberci 05/2022

Ing. Petr Kadlec

Příloha č.1 – Vytyčovací body

(S-JTSK, Bpv.)

Osa: 101

Staničení	Poloměr	Parametr	Směr	Souřadnice Y	Souřadnice X	Typ
-----------	---------	----------	------	--------------	--------------	-----

Délka

0.000	0.000	0.000	162.4870	-684810.510	-994203.959	Přímá
-------	-------	-------	----------	-------------	-------------	-------

0.201	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
-------	-------	-------	--------	-------	-------	--

		0.201	162.4870	0.000	0.000	
--	--	-------	----------	-------	-------	--

0.201	-10.000	0.000	162.4871	-684810.398	-994204.126	Kruh
-------	---------	-------	----------	-------------	-------------	------

5.553	2.850	2.850	-35.3488	-684808.814	-994206.495	
-------	-------	-------	----------	-------------	-------------	--

		5.482	144.8127	-684802.084	-994198.569	
--	--	-------	----------	-------------	-------------	--

5.754	0.000	0.000	127.1383	-684806.219	-994207.674	Přímá
-------	-------	-------	----------	-------------	-------------	-------

58.078	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
--------	-------	-------	--------	-------	-------	--

		58.078	127.1383	0.000	0.000	
--	--	--------	----------	-------	-------	--

63.832	-55.000	0.000	127.1383	-684753.339	-994231.689	Kruh
--------	---------	-------	----------	-------------	-------------	------

34.354	17.758	17.758	-39.7642	-684737.170	-994239.031	
--------	--------	--------	----------	-------------	-------------	--

		33.798	107.2562	-684730.596	-994181.611	
--	--	--------	----------	-------------	-------------	--

98.186	0.000	0.000	87.3741	-684719.760	-994235.533	Přímá
--------	-------	-------	---------	-------------	-------------	-------

11.332	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000	
--------	-------	-------	--------	-------	-------	--

		11.332	87.3741	0.000	0.000	
--	--	--------	---------	-------	-------	--

109.518	68.000	0.000	87.3741	-684708.649	-994233.300	Kruh
---------	--------	-------	---------	-------------	-------------	------

29.218	14.838	14.838	27.3538	-684694.102	-994230.376	
--------	--------	--------	---------	-------------	-------------	--

		28.994	101.0511	-684695.251	-994299.967	
--	--	--------	----------	-------------	-------------	--

138.736	68.000	0.000	114.7280	-684679.660	-994233.778	Přímá
---------	--------	-------	----------	-------------	-------------	-------

0.000						
-------	--	--	--	--	--	--